

Info's zum VHS- Theoriekurs zu den amtlichen Sportbootführerscheinen, Geltungsbereiche Binnenschiffahrts- und Seeschiffahrtsstrassen

Liebe Skipperin in spe, lieber Skipper in spe,

Hier geht es um Informationen Rund um den Erwerb der amtlichen Sportbootführerscheine, die Kursteilnahme bei der VHS Hildesheim - und es geht um die Antworten auf folgende Fragen:

- Welche amtlichen Führerscheine gibt es für Segel- und Motorboote, und was darf ich damit wo genau fahren?
- Gelten die Scheine im Ausland?
- Welche Voraussetzungen muss ich mitbringen, um einen Führerschein machen zu können?
- Wie laufen Kurs und Prüfung ab?
- An wen kann ich mich wenden, wenn ich noch Fragen habe?

Welche amtlichen Führerscheine gibt es für Segel- und Motorboote, und was darf ich damit wo genau fahren?

Binnen:

- Hier gibt es den **amtlichen Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Binnenschiffahrtsstrassen - unter Segel und/ oder Motor**. (Im Folgenden SBF Binnen genannt) Er ist vorgeschrieben für Boote mit **Verbrennungsmotoren** mit einer Leistung von mehr als **15 PS (11,03kW)** sowie **Elektromotoren** mit einer Leistung von mehr als **7,5 kW (ca. 10 PS)**. Fahrbare Bootsgröße: Bis zu 20m Länge
- Ausnahme **Rhein**: Führerschein ist vorgeschrieben ab Motorenleistung ab 5 PS. Die Schiffslänge ist auf 15m begrenzt

- **Gewässer um Berlin:** Führerschein ist generell vorgeschrieben, unabhängig von der Motorenleistung. Hauptstadt halt.
- **Segeln:** Auf bestimmten Gewässern ist ab einer gewissen Segelfläche der SBF Binnen unter Segeln Pflicht (s. Anlage 8 der Sportbootführerschein- VO), ebenso, wenn es der Gewässereigentümer (Land, Stadt, Privat) durch Satzung oder Bestimmung vorschreibt.
- Gewässer um **Berlin:** Für Fahrzeuge unter Segeln ist der amtl. SBF Binnen unter Segeln Pflicht. Hauptstadt halt.
- Man kann den SBF Binnen **wahlweise unter Motor oder Segeln** ablegen. Hat man zB. den Befähigungsnachweis für das Fahren unter Motor, so kann man später irgendwann den Teil Segeln durch Ableisten einer theoretischen Prüfung (Sonderteil Segeln) und einer praktischen Prüfung um die Option „Segeln“ erweitern.
- Der Schein ist im **Ausland**, in dem eine Führerscheinpflicht für Binnengewässer besteht, **voll anerkannt**.

See:

- Der **amtliche Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Seeschiffahrtsstrassen** (Im Folgenden SBF See genannt) ist vorgeschrieben für Boote mit **Verbrennungsmotoren** mit einer Leistung von mehr als **15 PS (11,03kW)** sowie **Elektromotoren** mit einer Leistung von mehr als **7,5 kW (ca. 10 PS)** auf allen Seeschiffahrtsstrassen. Es gibt keine Längenbegrenzung, er gilt ausschließlich für die private Nutzung von Sportbooten.
- Der Schein ist im **Ausland**, in dem eine Führerscheinpflicht in Küstengewässern gilt, **voll anerkannt**.

Welche Voraussetzungen muss ich mitbringen, um einen Führerschein machen zu können?

- Du musst **geistig, fachlich** und **Körperlich** geeignet sein
- **Mindestalter:** 16 Jahre (nur SBF Binnen unter Segel: Mindestalter 14 Jahre). Bist Du minderjährig, brauchst Du die Einwilligung Deiner Erziehungsberechtigten.
- **Geistige Eignung:** Entweder legst Du ein **polizeiliches Führungszeugnis** (entfällt meist bei Minderjährigen) und einen Nachweis über **Kenntnisse in Erster Hilfe**
- oder Du gibst Deinem Antrag auf Führerscheinprüfung eine **Kopie Deines Kfz-Führerscheines bei**. Der gilt als Beweis., dass Dich der Staat für würdig hält, ein Fahrzeug zu führen, er ersetzt das polizeiliche Führungszeugnis völlig. Zugleich ist er Nachweis, dass Du über Kenntnisse in Erster Hilfe verfügst.
- **Fachliche Eignung:** die demonstrierst Du durch das Bestehen einer **theoretischen** und **praktischen Prüfung**
- **Körperliche Eignung:** Du brauchst eine ärztliche Untersuchung (Niveau entspricht dem des Kfz- Führerscheines)
- **Geld:** Zu Deinen Kurs- und Ausbildungsgebühren kommt die **Prüfungsgebühr** hinzu, welche Du zeitgleich mit der Antragseinreichung an den entsprechenden prüfenden Wassersport- Verband überweist

Wie laufen Kurs und Prüfung ab?

- Im Prinzip gleicht das Führerscheinwesen einem **Baukastenprinzip**. Du machst den Baustein, den Du gerade brauchst. Dazu gleich mehr.
- Du brauchst für Deinen Führerschein/ Deine Führerscheine jeweils eine **Theorie-** und eine **Praxisprüfung**. Beide Prüfungen musst Du nicht an einem Tag machen, Du hast für das Absolvieren der Prüfungen **ein Jahr** Zeit. Willst Du Deinen **Schein erweitern**, zB. SBF Binnen unter Motor um die Option Segeln, machst Du irgendwann Deine Segel- Theorie, Deine Segel- Praxis, und gibst eine Kopie Deines schon vorhandenen SBF Binnen ein. Du wirst dann nur über den Segel- Stoff geprüft, alles andere „hast“ Du ja schon absolviert.
- **Vorschlag:** Starte mit dem SBF See in Theorie und Praxis. Willst Du dann ein SBF Binnen haben, brauchst Du „nur“ noch die Theorie Binnen zu absolvieren, die Praxis See wird als Praxis Binnen anerkannt. Umgekehrt geht es nicht, denn für den See- Schein fährst Du zusätzlich zB nach Kompass, das machst Du in der Binnen - Praxis nicht. Dein Vorteil: Du **sparrst Zeit und Kosten** der Prüfung SBF Binnen Praxis

Grundsatz: „We start from the scratch!“ Sinngemäss: Wir fangen bei Null an!
Zu Kursbeginn besprechen wir ausführlich die Lehr- und Lernmittel. Und den Weg zum amtlichen Führerschein.

Du hast noch Fragen vor Kursbeginn?

**Dann ruf mich an oder maile mir - 0177-8970822 (ab 18:00 Uhr), Mail:
h.wosnek@gmx.de**

Viel Erfolg!

Horst Wosnek